

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН
14 марта 2024 года
Советом директоров
АО «Сахалинавтотранс»

ПРОЕКТ
для утверждения на годовом общем
собрании акционеров
АО «Сахалинавтотранс»

Протокол № 8 от 14 марта 2024 г.

**ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
«САХАЛИНАВТОТРАНС»
за 2023 год**

г. Южно-Сахалинск
2024 год

Общие сведения

- **Полное фирменное наименование:** Акционерное общество «Сахалинавтотранс»;
- **Сокращенное фирменное наименование:** АО «Сахалинавтотранс»;
- **Дата и место государственной регистрации общества в качестве юридического лица :** 31.12.1992 г., Сахалинская область, г. Южно-Сахалинск;
- **Номер постановления о государственной регистрации:** 2974;
- **Регистрирующий орган:** Постановление Мэра г. Южно-Сахалинска;
- **Основной государственный регистрационный номер Общества :** 1026500528922;
- **Дата внесения записи в ЕГРЮЛ:** 18.10.2002 г.;
- **ИНН:** 6501005233
- **Юридический адрес:** Сахалинская область, г. Южно-Сахалинск, ул. Пограничная, д. 45;
- **Генеральный директор:** Краев Вадим Евгеньевич;
- **Филиалы и представительства:** отсутствуют
- **Контактная информация –** 8(4242)220-275, E-mail: post@sakhavtotrans.ru
- **Адрес страницы в сети Интернет, используемый для раскрытия информации:** <http://www.e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=12376>
- **Адрес сайта Общества в сети Интернет:** <http://sakhtrans.ru>
- **Аудитор Общества:** Общество с ограниченной ответственностью «Аудит-Траст-Обучение»;
- **Лицо, осуществляющее ведение реестра владельцев ценных бумаг Общества:** Акционерное общество «Независимая регистраторская компания - Р.О.С.Т.»

Раздел 1. Положение акционерного общества в отрасли

Транспортная система является необходимым элементом хозяйственного устройства Российской Федерации, неотъемлемой частью жизненного пространства современного человека, а также особым экономическим ресурсом, который оказывает существенное влияние на функционирование экономической системы государства в целом.

Развитие и совершенствование транспортного комплекса относится также к приоритетам социально-экономического развития Сахалинской области. Автомобильный транспорт занимает в области первое место в отрасли по объемам перевозок пассажиров (порядка 95% от числа перевезенных пассажиров ежегодно). Основными автотранспортными артериями в области, имеющей островное расположение, являются автодороги Южно-Сахалинск-Оха, Южно-Сахалинск-Корсаков, Южно-Сахалинск-Холмск, Невельск-Томари-аэропорт Шахтерск. Пассажирские перевозки автомобильным транспортом осуществляются во всех муниципальных образованиях, за исключением муниципального образования "Северо - Курильский городской округ". В области осуществляются городские, пригородные, междугородные перевозки. На перевозках пассажиров используются автобусы отечественного и зарубежного производства КАВЗ, Газель, ПАЗ, Granbird, Huindai Aerotown, YUTONG, HIGER.

Акционерное общество «Сахалинавтотранс» (далее по тексту «Общество», «Эмитент»), является правопреемником государственного Сахалинского объединения автомобильного транспорта «Сахалинавтотранс», которое в соответствии с Указом Президента Российской Федерации «Об организационных мерах по преобразованию государственных предприятий, добровольных объединений государственных предприятий в акционерные общества» от 1 июля 1992 года № 721 и постановлением Совета Министров РСФСР от 25 декабря 1990 года № 601 было преобразовано в АООТ «Сахалинавтотранс» 31.12.1992 г. В дальнейшем 30.07.1998 г. в соответствии с требованиями законодательства Общество переименовано в Открытое акционерное общество «Сахалинавтотранс». В соответствии с вступившими изменениями в Гражданский кодекс РФ Общество было перерегистрировано 22.05.2019 г. в Акционерное общество «Сахалинавтотранс».

Имея более, чем 75-ти летний стаж работы в качестве одного из основных перевозчиков на автомобильных дорогах Сахалинской области, накоплен значительный опыт в организации и осуществлении пассажирских перевозок- приоритетного направления деятельности Общества.

22 предприятия, участником которого является акционерное общество, ведут производственную деятельность, в том числе 10 автотранспортных предприятий и непосредственно АО «Сахалинавтотранс» осуществляют перевозку пассажиров. Автотранспортные предприятия, составляющие автотранспортный комплекс Общества, расположены практически во всех муниципальных образованиях области, как: Охинский, Александровск-Сахалинский, Поронайский, Углегорский, Корсаковский, Невельский, Холмский, Тымовский районы. Пассажирские перевозки организованы по таким направлениям, как: городские, пригородные внутримunicipальные перевозки, регулируемые контрактами, заключенными с местными муниципальными образованиями, а также пригородные и междугородные межмуниципальные перевозки в соответствии с заключенными государственными контрактами с ГКУ «Управление транспорта и дорожного мониторинга Сахалинской области». Кроме того, практически во всех предприятиях Общества организована перевозка пассажиров по заказам организаций, предприятий, также оказываются прочие услуги не перевозочного характера.

Раздел. 2 Приоритетные направления деятельности акционерного общества

Общество с учетом деятельности всего автотранспортного комплекса выстраивает свою работу, исходя из приоритетных целей и задач деятельности, определяет наиболее значимые направления развития, уточняя и корректируя их в зависимости от складывающейся экономической ситуации и положения на рынке автоперевозок. Кроме регулярных пассажирских перевозок, предприятия осуществляют перевозку пассажиров по заказам предприятий, организаций, а также прочую коммерческую деятельность.

В числе приоритетных направлений деятельности Общества:

- ☐ дальнейшее развитие перевозок пассажиров автотранспортом на регулярных маршрутах в городском, пригородном междугородном сообщениях;
 - ☐ обеспечение доступности и качества перевозок пассажиров в соответствии с требованиями действующего законодательства;
 - ☐ улучшение качественных характеристик уровня транспортного обслуживания населения в соответствии с современными социальными стандартами, связанных со своевременностью, сокращением интервалов движения, повышением безопасности перевозки пассажиров, обновлением автопарка предприятий комфортабельными автобусами - являющимися ключевыми ориентирами, определяющими деятельность пассажирского транспорта, осуществляемую акционерным обществом;
 - ☐ соответствие требованиям транспортной безопасности;
 - ☐ повышение конкурентоспособности автотранспортного комплекса акционерного общества на рынке транспортных услуг;
 - ☐ увеличение доходности, оптимизация затрат, повышение финансовой устойчивости Общества.
- При этом факторами конкурентоспособности Общества в сфере оказываемых автотранспортных услуг являются:
- ☐ многолетний опыт работы на рынке автотранспортных услуг с высокой деловой и устойчивой репутацией;
 - ☐ наличие лицензии на осуществление пассажирских перевозок;
 - ☐ наличие собственной ремонтно-технической базы;
 - ☐ соблюдение норм безопасности пассажирских перевозок, включая страхование ответственности перевозчика;
 - ☐ инвестиционная деятельность, связанная с приобретением комфортабельного подвижного состава;
 - ☐ развитие иной коммерции, не связанной с перевозочным процессом;
 - ☐ участие в государственных программах поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, с очевидной актуальностью мер в целях дальнейшего развития малого и среднего предпринимательства Сахалинской области.

Для достижения намеченных целей с учетом сложившейся экономической ситуации, наработанного опыта Общество осуществляет следующие действия и планирует в дальнейшем осуществлять мероприятия - стратегические приоритеты:

- осуществление пассажирских перевозок в рамках ФЗ от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ»;

- модернизация и обновление парка автотранспортных средств, с учетом соответствия требованиям международных стандартов, путем реализации экономического и финансового механизмов, использования заемных средств и системы финансовой аренды /лизинга/;

- повышение регулярности движения автобусов;

- увеличение объемов оснащения и использования технических средств контроля за скоростными режимами движения автотранспортных средств, а также режимами труда и отдыха водителей;

- неукоснительное выполнение обязательств по заключенным государственным контрактам при осуществлении пассажирских перевозок;

- дальнейшее использование информационных технологий и построение системы расчетов при осуществлении пассажирских перевозок (интернет продажа билетов на междугородные рейсы, оборудование автобусов онлайн-кассами);

- оптимизация расходов за счет выявления и проведения комплексных мероприятий по сокращению неэффективных затрат;

- взаимодействие автотранспортных предприятий с администрациями муниципальных образований и установление устойчивых, эффективных отношений по вопросам компенсации непокрытых доходами расходов на осуществляемых социально-значимых маршрутах;

- ужесточение контроля за выполнением нормативных требований к эксплуатации автотранспортных средств;

- усиление требований к водительскому составу и качеству их подготовки;

- повышение уровня профессиональной подготовки управленческого, инженерно - технического и производственного персонала, а также работников предприятий, связанных с осуществлением перевозочного процесса и безопасностью дорожного движения;

- расширение социально-экономических мер для закрепления кадров;

- обеспечение требований по обязательному страхованию ответственности перевозчиков в соответствии с Федеральным Законом № 67 –ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда»;

- обеспечение требований Федерального Закона № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

Раздел 3. Отчет совета директоров о результатах развития акционерного общества по приоритетным направлениям его деятельности.

Совет директоров Общества ежегодно проводит оценку результатов деятельности Общества за отчетный год.

По оценке Совета директоров, результаты деятельности АО «Сахалинавтотранс» в 2023 г. в соответствии с консолидированной отчетностью соответствовали целям развития

Общества, адаптированных к изменяющимся условиям ведения бизнеса с учетом экономического состояния мировой и национальной экономики, продолжения действия ограничительных санкций, снижение размеров региональных бюджетов, а также ряда других известных рисков. В значительной степени этому способствует устойчивая деловая репутация Общества на протяжении всего срока существования, доверие потребителей услуг – пассажиров и высокий профессионализм работников. Таким образом, по мнению Совета директоров, Общество сохранило в 2023 году свою конкурентоспособность на рынке транспортных услуг и продолжило устойчивое развитие.

Изменения приоритетного направления деятельности акционерного общества, по мнению Совета директоров Общества, не требуется.

С учетом работы всех подразделений (предприятий) акционерного общества по результатам **консолидированной отчетности** Совет директоров отмечает следующие положительные тенденции работы в отчетном 2023 году, которые выражены в :

- росте доходов от основной деятельности,
- положительных финансовых результатах, выраженное в обеспечении чистой прибыли, в том числе по консолидированной отчетности;
- направленных и реализованных усилиях на повышение качества и безопасности пассажирских перевозок, т. ч. с использованием пассажирами предоставляемых услуг портала продажи билетов в системе RFBUS с внесением всех маршрутов междугородных автомобильных перевозок в Сахалинской области на данный единый ресурс Федеральной транспортной системы перевозок;
- продолжение осуществления предприятиями автотранспортного комплекса в инвестиционной деятельности по приобретению нового комфортабельного подвижного состава в соответствии с условиями заключенных государственных контрактов, с участием в государственных программах поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства;
- проводимой работе по выявлению и управлению рисками, связанных с деятельностью акционерного общества; проведению мероприятий с целью снижения их влияния на конечный результат деятельности Общества, минимизации возможных негативных последствий;

В тоже время Совет директоров отмечает негативные факторы, препятствующие более эффективной работе пассажирского транспорта, а также возможные факторы, которые могут негативно повлиять на объемы предоставляемых Обществом транспортных услуг:

Негативные факторы, влияющие на развитие пассажирских перевозок Общества

1. Дальнейшее усиление конкуренции;
2. Значительный рост цен на подвижной состав, ГСМ, запчасти, обусловленный в том числе, и последствиями внешних ограничений в результате введенных санкций;
3. Увеличение расходов на ремонт и техническое обслуживание автобусов с учетом их старения;
- 4 Дефицит оборотных (денежных средств) для осуществления инвестиционной деятельности предприятий, в первую очередь, приобретение подвижного состава, снижение способности большинства предприятий незамедлительно погашать текущие обязательства за счет денежных средств;
5. Задержки или отсутствие платежей со стороны контрагентов в связи с их неплатежеспособностью (банкротством) или временными финансовыми трудностями;
6. Недостаточность бюджетных средств муниципальных образований для компенсации предприятиям выпадающих доходов при осуществлении социально-значимых внутримunicipальных перевозок при необходимости бюджетного дотирования эксплуатационной деятельности предприятий.

Вследствие чего, Совет директоров считает необходимым для уменьшения влияния всех перечисленных факторов на конечный результат деятельности Общества и минимизации возможных негативных последствий проведение следующих направлений в работе Общества, способствующих сохранению конкурентоспособности на рынке автотранспортных услуг:

Меры, способствующие снижению влияния негативных факторов на развитие пассажирских перевозок - как приоритетного направления в деятельности Общества

1. Неукоснительное выполнение контрактных обязательств при осуществлении пассажирских перевозок;
2. Поддержание стабильных и устойчивых отношений с администрациями муниципальных образований по вопросам компенсации непокрытых доходами расходов на осуществляемые социально-значимые маршруты;
3. Усиление контроля за работой автобусов на линии и финансовой дисциплиной водителей, повышение культуры обслуживания;
4. Внедрение мер по сокращению неэффективных издержек при организации и осуществлении пассажирских перевозок;
5. Стимулирование добросовестной конкуренции между перевозчиками;
6. Осуществление инвестиционной политики по обновлению подвижного состава новыми моделями комфортабельных автобусов, в том числе экологического класса, автобусов, работающих на газомоторном топливе, а также переоборудование автобусов для перевода на использование газомоторного топлива;
7. Расширение технических возможностей по продаже населению интернет онлайн-билетов на междугородные маршруты;
8. Эффективное управление оборотным капиталом;
9. Создание условий для закрепления на предприятиях квалифицированного водительского состава, расширение мер социальной поддержки.

С учетом обеспеченного финансового результата по итогам работы за 2023 год Советом директоров Общества рекомендован к утверждению общим собранием акционеров следующий размер дивидендов - 20 рублей на одну обыкновенную акцию и 20 рублей одну привилегированную акцию. Сумма выплат составит 2,5 млн. руб.

РАЗДЕЛ 4. Информация о дочерних и зависимых обществах

АО «Сахалинавтотранс»

АО «Сахалинавтотранс» является участником 22 дочерних и зависимых предприятий, имеющих форму обществ с ограниченной ответственностью, осуществляющих в настоящее время производственную деятельность, являясь составной частью автотранспортного комплекса Сахалинавтотранс. Сведения о их представлены в таблице № 1.

Таблица № 1

№ п/ п	Наименование общества	ИНН	Статус общества (дочернее, зависимое)	Доля АО «Сахалинавтотранс» в уставном капитале Общества, %	Место нахождения общества
1	ООО «Александровское пассажирское предприятие»	6502005780	зависимое	25	Сахалинская область, г. Александровск-Сахалинский, Кирова 52.
2	ООО «Анивализинг»	6510011307	зависимое	25	Сахалинская область, г. Анива, им.С.Н.Пудова,79
3	ООО «Аниваавтотранс»	6501241456	зависимое	25	Сахалинская область, г. Анива, им. С.Н. Пудова,79
4	ООО «Корсаковское АТП-1»	6504043808	зависимое	25	Сахалинская область г.Корсаков, Окружная, 49
5	ООО «Корсаковский АТК»	6504043501	дочернее	100	Сахалинская область г.Корсаков, Окружная, 49
6	ООО «Корсаковское АТП»	6504008472	зависимое	25	Сахалинская область г. Корсаков, Окружная, 49
7	ООО «Корсаковавтотранс»	6504010224	зависимое	25	Сахалинская область г. Корсаков, Окружная, 49
8	ООО «Невельская АТК»	6505005940	зависимое	25	Сахалинская область,

					г. Невельск, Приморская, 53
9	ООО «Охинское ПАТП»	6506008453	зависимое	25	Сахалинская область г. Оха, ул.50 лет Октября 2
10	ООО «Охинская АТК»	6506012227	зависимое	25	Сахалинская область, г. Оха ул.50 лет Октября 2
11	ООО «Поронайскаяавтотранс»	6507013583	зависимое	25	Сахалинская область, г. Поронайск, ул. 40 лет ВЛКСМ 15.
12	ООО «Поронайское трансaгентство»	6507014851	зависимое	25	Сахалинская область, г. Поронайск, ул. 40 лет ВЛКСМ 15.
13	ООО «Тымовское АТП»	6517000551	зависимое	25	Сахалинская область п. г. т. Тымовское ул. Кировская 98
14	ООО «Тымовское ПАТП»	6517006708	зависимое	25	Сахалинская область, п. г. т. Тымовское, ул. Кировская, 98.
15	ООО «Углегорское ПАТП №1»	6508004334	зависимое	25	Сахалинская область, г. Углегорск, Угольная 7
16	ООО «Углегорская АТК»	6508009117	зависимое	25	Сахалинская область, г. Углегорск, Угольная 7
17	ООО «Углегорская АТК -07»	6508004253	зависимое	25	Сахалинская область г. Углегорск, Угольная 7
18	ООО «Холмское ПАТП»	6509007867	зависимое	25	Сахалинская область г.Холмск, ул. Железнодорожная, 93
19	ООО «Южно-Сахалинское АТП № 4»	6501113373	зависимое	25	Сахалинская область, г. Южно-Сахалинск, ул. Пограничная, 49/3
21	ООО «Сахалинавтоцентр»	6501260191	зависимое	25	Сахалинская область, г. Южно-Сахалинск, ул. Пограничная, 45.
22	ООО «Сахтрансавто»	6501278872	зависимое	25	Сахалинская область, г. Южно- Сахалинск, ул. Пограничная, 45.

Участие АО «Сахалинавтотранс» в вышеуказанных предприятиях и координация их деятельности позволило создать единую систему автотранспортного комплекса акционерного общества, повысить качество перевозки пассажиров, адекватно и своевременно реагировать на изменение спроса и ситуации на рынке автотранспортных услуг, эффективно использовать имеющийся автопарк, а также производить своевременно и актуально обновление подвижного состава.

Филиалов и представительств Общество не имеет; создание их в ближайшее время также не планируется.

РАЗДЕЛ 5. Отчет о результатах деятельности АО «Сахалинавтотранс»

Все финансово-экономические показатели деятельности акционерного общества, отраженные в настоящем годовом отчете, приведены на основании данных бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности акционерного общества, осуществляемого и составляемой в соответствии с российскими стандартами бухгалтерского учета (РСБУ), налогового Кодекса РФ, а также учитывая изменения законодательства РФ в сфере бухгалтерского и налогового учета.

Годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность АО «Сахалинавтотранс» за 2023 год размещена на странице Общества в сети Интернет, используемый для раскрытия информации:

<http://www.e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=12376>, а также на официальном сайте Общества в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» <http://sakhtrans.ru>.

Основные финансовые итоги деятельности

АО «Сахалинвототранс» за 2022 -2023 г. г.

Таблица № 2

Наименование показателей	Ед. измер.	2022 г.	2023 г.	2023 г. к 2022г. в %	2023 г. к 2022 г. + -
1. Доходы всего	тыс. руб.	95 379,0	138 595,0	145,3	43 216,0
в т. ч. от собственной деятельности	тыс. руб.	90 996,0	134 273,0	147,6	43 277,0
2. Чистая прибыль(убыток)	тыс. руб.	3 050,0	60 057,0		57 007,0

Анализ изменения показателей отчета о финансовых

результатах Общества за 2022 -2023 г. г.

таблица. № 3

Ед. измер. тыс. руб.

Наименование показателя отчета о финансовых результатах	2022 год	2023год	2023 к 2022 в %	Изменение к 2022 +/-
Выручка	95 379	138 595	145,3	43 216,0
Себестоимость продаж	(43 151)	(47 416)	109,9	4 265,0
Валовая прибыль /убыток/	52 228	91 979	176,1	39 751,0
Коммерческие расходы	-	-	-	-
Управленческие расходы	(61 764)	(54543)	88,3	- 7 221,0
Прибыль (убыток) от продаж	(9 536)	36 636	-	46 172,0
Доходы от участия в других организациях	-	-	-	-
Проценты к уплате	(1 452)	(815)	56,1	-637
Прочие доходы	18 112	42 063	232,2	23 951,0
Прочие расходы	(2 907)	(14 511)	499,2	11 604,0
Прибыль до	4 217	63 374		59 157,0

налогообложения				
Прочее (налоги, уплачиваемые в связи с применением специальных налоговых режимов)	(1 167)	(3317)	284,2	2 150,0
Чистая прибыль	(1 167)	60 057		61 224,0

Выручка Общества за 2023 год составила 138,6 млн. руб., что превысило уровень 2022 года на 45,3 %; от собственной деятельности обеспечено доходов 134,3 млн. руб. с ростом против 2022 г. на 47,6 %. Рост доходов от собственной деятельности, связан в основном, с ростом доходов от аренды транспортных средств Общества, а также прочих услуг, оказываемых Обществом.

Доходы от участия Общества в дочерних и зависимых обществах (дивиденды) согласно решений годовых общих собраний участников составили 4,3 млн.руб., что соответствует уровню 2022 г.

Основные расходы Общества за 2023 год составили 101,4 млн. руб. против 104,7 млн. руб. за 2022 год или 96,9 %, что связано, в первую очередь, с уменьшением материальных затрат на 47,9% в связи с их оптимизацией.

Анализ

изменения расходов по обычным видам деятельности Общества 2022 г.-2023 г.

таблица № 4

№ п/п	Наименование статей расходов	ед. измер	2022 г.	2023 г.	Изменение к 2022 г. в %	Изменен не к 2022 г. +,-
1.	Расходы на оплату труда	тыс. руб.	28 674,0	28 862,0	100,7	188,0
2.	Отчисления на социальные нужды	«-«	5 418,0	5 119	94,4	-299,0
3.	Материальные затраты	«-«	18 662	9 719	52,1	- 8943,0
4.	Амортизация	«-«	20 060,0	21 583	107,6	1 523,0
5.	Прочие расходы	«-«	31 754,0	36 077,0	113,6	4 323,0
	ИТОГО:		104 568,0	101 360,0	96,9	-3 208,0

Прочие доходы Общества за 2023 год составили 42,1 млн. руб., с увеличением к уровню 2022 г. на 132,2%. На рост показателя оказало влияние, в первую очередь рост доходов, связанных с реализацией основных средств, не задействованных в производственном процессе Общества.

Прочие расходы Общества за 2023 год составили 14,5 млн. руб., против 2,9 млн. руб. аналогичных расходов за 2022 год.

Текущий налог в связи с применением специального налогового режима (упрощенной системы налогообложения) за 2023 год составил 3,3 млн. руб. против 1,17 млн. руб. в 2022 году.

Чистая прибыль Общества за 2023 год составила 60,1 млн. руб., что превысило уровень 2022 года на 57,0 млн. руб.

Анализ структуры активов Общества

В структуре активов Общества преобладают внеоборотные активы, составляющие на 31.12.2023 г. 162,7 млн. руб. или 78,2 % от общей стоимости активов. Из них 56,9% валюты баланса или 118,3 млн. руб. оставляют основные средства, при этом сумма основных средств Общества увеличилась на 60% против 2022 года; 19,1 % или 39,7 млн. руб. составляют доходные вложения в материальные ценности.

Рост оборотных активов за отчетный год составил 15 % или 5,9 млн. руб. Наибольший удельный вес в составе оборотных активов составляет показатель дебиторской задолженности -29,0 млн. руб., что соответствует – 63,9 % всех оборотных активов или 13,9 % от валюты баланса.

Дебиторская задолженность по состоянию на 31.12.2023 г. снижена против соответствующего уровня 2022 г. на 4,3% или на 1,30 млн. руб. Наибольший удельный вес в структуре дебиторской задолженности-65,8% составляет задолженность по расчетам с покупателями и заказчиками.

Структура дебиторской задолженности Общества

Таблица № 5

Показатели	Ед. изм.	на 31.12.2022	на 31.12.2023
Дебиторская задолженность, всего	- « -	30 285	28 990
в том числе:			
расчеты с поставщиками и подрядчиками	- « -	7 960	4 288
расчеты с покупателями и заказчиками	- « -	9 256	19 077
расчеты по налогам и сборам	-«-	13	11
расчеты по социальному страхованию и обеспечению	- « -	412	-
расчеты с подотчетными лицами	- « -	-	4
расчеты с персоналом по прочим операциям	-«-	-	150
расчеты с разными дебиторами и кредиторами	- « -	12 644	5 460

Анализ структуры пассивов Общества

Собственные средства (капитал и резервы) в структуре пассива баланса составляют на 31.12.2023 г. 98,96 млн. руб. или 47,6 % в общей стоимости валюты баланса. Уставный и резервный капитал Общества за 2023 год не изменились. Долгосрочные обязательства Общества уменьшились на 33,3 % за счет гашения заемных средств и финансовой аренды(лизинга); краткосрочные обязательства также уменьшились на 4,3 %. Просроченные и невозвращенные кредиты отсутствуют.

Кредиторская задолженность за отчетный период сократилась на 70 %, составив на 31.12.2023 г. 13,0 млн. руб., против 43,4 млн. руб. по состоянию на 31.12.2022 г. Значительное сокращение кредиторской задолженности обусловлено в основном погашением задолженности по расчетам с разными дебиторами и кредиторами. Просроченная кредиторская задолженность также отсутствует.

Структура кредиторской задолженности Общества

Таблица № 6

Показатели	Ед. изм.	на 01.01.2022	на 01.01.2023
Кредиторская задолженность	Тыс. руб.	43 410	13 040
в том числе:			
расчеты с поставщиками и подрядчиками	- « -	2 795	2 993

Показатели	Ед. изм.	на 01.01.2022	на 01.01.2023
расчеты с покупателями и заказчиками	- « --	21	1 227
расчеты по налогам и сборам	- « -	2 246	4 115
расчеты по социальному страхованию и обеспечению	- « -	3 784	484
расчеты с персоналом по оплате труда	- « -	1 945	1 705
расчеты с подотчетными лицами	- « -	159	4
расчеты с разными дебиторами и кредиторами	- « -	32 460	2 512

Состояние чистых активов АО «Сахалинавтотранс» за три последних завершённых финансовых года характеризуется следующими показателями

Таблица № 7

на 31.12.2021 г.		на 31.12.2022 г.		на 31.12.2023 г.	
Уставный капитал тыс. руб.	Чистые активы тыс. руб.	Уставный капитал тыс. руб.	Чистые активы тыс. руб.	Уставный капитал тыс. руб.	Чистые активы тыс. руб.
6 283,7	110 634	6 283,7	105 976	6 283,7	167 683

В указанных периодах стоимость чистых активов Общества превышает размер его уставного капитала, что полностью соответствует требованиям действующего законодательства.

За отчетный 2023 год чистые активы Общества увеличились на 61,7 млн. руб. или на 58,2 %. Положительная разница между чистыми активами Общества и уставным капиталом Общества составляет 161,4 млн. руб. В соответствии с положениями, содержащимися в п. 1 ст. 43 Федерального закона от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», Общество вправе принимать решение о выплате дивидендов по итогам 2023 года.

Сведения о наличии основных средств в АО «Сахалинавтотранс»

В отчетном году основные производственные фонды Общества представлены зданиями, сооружениями, подвижным составом, земельным участком в г. Южно-Сахалинске. Часть имущества Общества (здания и сооружения) и земельные участки, по которым признано право собственности по решению Арбитражного суда Сахалинской области, находящиеся в г. г. Александровск-Сахалинский, Невельск, Поронайск, Углегорск, с. Ильинское Томаринского района, с. Красногорск Томаринского района переданы во временное владение (аренду) в соответствии с заключенными договорами автотранспортным предприятиям Общества, расположенным на данных территориях и ведущим производственную деятельность в составе автотранспортного комплекса Общества.

Сведения о структуре основных средств Общества показаны в табл. № 8

Структура основных средств по состоянию на конец отчетного периода - 31.12.2023 г.

Таблица № 8

Наименование объекта	Ед. измер. тыс. руб.	
	первоначальная стоимость	накопленная амортизация
Основные средства всего – всего	140 024	71 802
Здания	62 058	26 791
Сооружения	8 823	956
Машины и оборудование	4 747	4 204
Транспортные средства	59 473	37 823
Производственный и хозяйственный инвентарь	713	576
Другие виды основных средств	1 588	1 452
Объекты землепользования	2 622	-

Основные производственные показатели деятельности автотранспортного комплекса АО «Сахалинавтотранс» в 2023 году

Автотранспортные предприятия Общества функционируют практически во всех муниципальных образованиях области как: Охинский, Александровск-Сахалинский, Поронайский, Углегорский, Корсаковский, Невельский, Холмский, Тымовский районы и областной центр - г. Южно-Сахалинск. Во всех предприятиях функционируют технические службы, организующие работы по поддержанию транспортных средств в технически исправном состоянии, включающие проведение текущих ремонтов, ежедневных осмотров, ТО-1, ТО-2.

В 2023 году предприятия осуществляли перевозку пассажиров по всем видам сообщения – в городском, пригородном, междугороднем, а также по заказам предприятий, организаций. Межмуниципальные междугородные и пригородные маршруты осуществляются в соответствии с заключенными государственными контрактами с ГКУ «Управление транспорта и дорожного мониторинга Сахалинской области» на период 2023-2024 г. г. по результатам проводимых электронных торгов. Городские и внутримуниципальные пригородные перевозки регулируются контрактами, заключенными с местными муниципальными образованиями.

В 2023 году по итогам конкурсов на право осуществления регулярных пассажирских перевозок в межмуниципальных направлениях по регулируемому тарифу, количество маршрутов, выполняемых предприятиями автотранспортного комплекса снизилось по сравнению с 2022 г.

Удельный вес осуществляемых видов деятельности в общем объеме доходов по предприятиям акционерного общества

Таблица № 9

№ п/п	Наименование вида деятельности	2022 год %	2023 год %
1	Пассажирские перевозки	84,9	70,6
2.	Прочие услуги	15,1	29,4

**Распределение количества перевезенных пассажиров и
обеспеченных доходов по видам осуществляемых перевозок
в 2022-2023 г. г.**

таблица № 10

	Вид перевозок	Удельный вес перевозки пассажиров в общем объеме перевозок %, 2022 г. 2023г.		Удельный вес доходов от вида перевозок в общем объеме перевозок %, 2022 г. 2023 г.	
1	<i>Городские перевозки</i>	81,9	86,3	25,9	43,8
2	<i>Пригородные перевозки</i>	11,3	7,9	10,9	9,7
3	<i>Междугородные перевозки</i>	6,2	2,6	56,4	42,2
4	<i>Заказные перевозки</i>	0,6	3,2	8,4	4,3

На объемы перевезенных пассажиров и выполняемый пассажирооборот оказывают влияние такие факторы, как:

- реализация льгот на право бесплатного проезда школьников и лиц, старше 70-ти лет, что способствует увеличению количества перевезенных пассажиров в городском направлении; именно эти категории пассажиров с введением льгот по бесплатному проезду увеличили количество потребителей услуг, осуществляемых автотранспортными предприятиями по городским маршрутам;
- снижение численности населения в сельской местности, небольших поселках, его отток, что связано с закрытием ряда неперспективных населенных пунктов Сахалинской области, снижает пассажиропоток на пригородных и междугородных маршрутах, проходящие через эти поселения;
- сокращение количества ранее выполняемых маршрутов по итогам проведенных конкурсов на осуществление регулярных пассажирских перевозок.

Основные показатели работы пассажирского транспорта

Таблица № 11

<u>Пассажирские перевозки</u>					
	Наименование показателей	Ед. измер.	2022 год	2023 год	% к 2022 г.
1.	Перевезено пассажиров всего, в т. ч.	тыс. чел.	7 469,7	9 186,1	123,0
1.1.	город	«-«-«	6 114,8	7 932,4	129,7
1.2.	пригород	«-«-«	845,7	729,9	86,3
1.3.	межгород	«-«-«	464,9	226,1	48,6
2.	Пассажирооборот, всего, в т. ч.	млн. пас. км	114,8	66,1	57,8
2.1.	город	«-«-«	21,0	26,9	128,1
2.2.	пригород	«-«-«	14,9	10,5	70,5

2.3.	межгород	«-«-«-	78,5	25,9	33,0
3	Доходы от перевозок, всего	млн. руб.	562,6	456,1	81,1
3.1.	в том числе:		515,2	436,3	84,7
3.1.1	маршрутные перевозки				
3.1.1	город	«-«-«	136,7	200,0	146,3
3.1.2	пригород	«-«-«	61,4	43,7	71,2
3.1.3	межгород	«-«-«	317,1	192,6	60,7
3.2.	Заказные перевозки	«-«-«-	47,4	19,8	41,8
4.	Расходы от перевозок	млн. руб.	631,6	514,0	81,4
4.1.	в том числе маршрутные				
4.1.	перевозки	«-«-«	608,2	493,1	81,1
4.1.1.	город	«-«-«	133,0	184,4	138,6
4.1.2.	пригород	«-«-«	134,9	105,2	78,0
4.1.3.	межгород	«-«-«	340,3	203,5	59,8
4.2.	Заказные перевозки	«-«-«	23,4	20,9	89,3
5.	Финансовый результат от	«-«-«	-69,0	-57,9	откл. +,-
5.1.	пассажирских перевозок				11,1
5.1.	в том числе от маршрутных	«-«-«	- 93,0	-56,8	36,2
5.1.1.	перевозок:				
5.1.1.	Городские перевозки	«-«-«	3,7	15,6	11,9
5.1.2.	Пригородные перевозки	«-«-«	-73,5	-61,5	12,0
5.1.3.	Междугородные перевозки	«-«-«-	-23,2	-10,9	12,3
5.2.	Заказные перевозки	«-«-«	24,0	- 1,1	-25,1
6.	Финансовый результат от	«-«-«	-28,8	8,9	откл. +,-
	маршрутных перевозок с учетом				37,7
	компенсации расходов за счет				
	средств муниципальных				
	образований				

Особенностью выполнения пассажирских перевозок в отчетном 2023 году является сокращение маршрутной сети в межмуниципальных пригородных и междугородных направлениях по итогам проведенных конкурсных отборов на выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу.

По результатам отчетного года доходы от пассажирских перевозок сократились на 19%, составив 456,1 млн. руб., в том числе от маршрутных перевозок – на 15,3%, составив 436,2 млн. руб.

По итогам транспортной работы за 2023 год доходы от маршрутных пассажирских перевозок распределились следующим образом:

- от городских перевозок – 200,0 млн. руб. с ростом на 46,2 % к уровню 2022 г., что связано с ростом тарифов на перевозку пассажиров, а также увеличением объема перевозки льготных категорий пассажиров;

- от пригородных перевозок - 43,7 млн. руб. или 71,2% % к уровню 2022 г., что связано с уменьшением количества выполняемых маршрутов (пригородных межмуниципальных); при этом количество перевезенных пассажиров на данном направлении перевозок стабильно уменьшается в связи с оттоком населения из небольших населенных пунктов ввиду их неперспективности;

- от междугородных перевозок обеспечены доходы в размере 192,6 млн. руб.; снижение доходов на 39% к уровню обусловлено сокращением выполняемых в 2022 году маршрутов.

Финансовый результат от маршрутных перевозок с учетом проводимых мер по оптимизации затрат – убытки в размере 56,8 млн. руб; их снижение к уровню 2022 года составило 36,8 млн. руб. С учетом компенсации недополученных доходов от работы на внутримunicipальных социально-значимых маршрутах обеспечена прибыль от маршрутных перевозок в размере 8,9 млн. руб.

Доходы от заказных перевозок снижены на 27,6 млн. руб. составив 19,8 млн. руб.

Расходная часть пассажирских перевозок по предприятиям автотранспортного комплекса Общества, несмотря на снижение к уровню 2022 года на 19,6 %, остается значительной.

Происходящие инфляционные процессы непосредственно влияют на рост стоимости ГСМ, запасных частей для поддержания в исправном состоянии подвижного состава, используемого на регулярных маршрутах, резины, рост тарифов на тепло, электроэнергию, расходов, связанных с проведением индексации заработной платы, на проведение ремонтов производственных баз предприятий для поддержания их в надлежащем состоянии; рост амортизационных отчислений связан с приобретением нового подвижного состава. Кроме того, в соответствии с требованием законодательства Российской Федерации предприятиям необходимо выполнять требования ряда регламентов для обеспечения нормальной и безопасной эксплуатации подвижного состава, по охране труда и технике безопасности, транспортной безопасности, оснащать автобусы контрольно-кассовой техникой (онлайн касса), что накладывает на предприятия дополнительную финансовую нагрузку.

Необходимость оказания качественных и безопасных услуг по перевозке пассажиров требует проведение инвестиционной политики по обновлению подвижного состава, в т. ч. автобусов, использующих газомоторное топливо, что является также эффективным антикризисным инструментом, позволяющим снизить расходную часть. Переход пассажирского автотранспорта на экологическое газомоторное топливо – одна из важнейших задач, поставленных в Сахалинской области.

Приобретение новых комфортабельных автобусов – это повышение конкурентоспособности пассажирских перевозок, надежный залог эффективного и результативного участия предприятий в проводимых конкурсах на право осуществления пассажирских перевозок, и, следовательно, продолжение жизнедеятельности всего акционерного общества. Поэтому в рамках стратегии по развитию пассажирских перевозок Общества показатель обновления подвижного состава является одним из основных. Значительное большинство автобусов, используемых в перевозочном процессе, в связи с недостаточностью оборотных средств, приобретено на условиях финансовой аренды (лизинга). Общество имеет более, чем 13-летний опыт работы с различными лизинговыми компаниями. При этом учитывается тот факт, что именно данный инструмент обеспечивает финансирование инвестиционной деятельности в полном объеме и не требует немедленных платежей в полном объеме, что позволяет приобретать дорогостоящие активы(автобусы) без привлечения на момент покупки значительных объемов средств. Среди приобретенных за последние годы автобусы экологического класса Евро - 4 – ПАЗ, Евро-5 - «IVECO «Неман», КАВЗ, GAZelle NEXT, YUTONG, HIGER. Приобретаемые автобусы последних модификаций оснащены ремнями безопасности, современными системами климат-контроля, отопления и кондиционирования воздуха, кресла имеют функции выдвижения в проход и регулировки положения спинки, установлены телевизоры, что полностью соответствует представлению о современном автотранспорте, делая перевозку пассажиров, особенно на дальние расстояния, значительно комфортнее. В соответствии с требованиями отдельных государственных контрактов на осуществление пассажирских перевозок, приобретаются также автобусы, оборудованные для перевозки инвалидов-колясочников.

В 2021 году осуществлен переход продажи билетов на интернет –портал в системе RFBUS с внесением всех маршрутов междугородных автомобильных перевозок в Сахалинской области на

данный единый ресурс Федеральной транспортной системы перевозок. Система RFBUS является одним из мощных и современных интернет-ресурсом. В данной системе организована реализация билетов в т. ч. на автомобильный транспорт в кассах железнодорожных вокзалов и станций. Таким образом маршрутная сеть, на которой реализуются билеты является мультимодульной, состоящей из нескольких видов транспорта: железнодорожного и автомобильного, что позволяет пассажиру, в случае необходимости, приобрести в одной кассе билеты сразу на 2 вида транспорта, которые он использует по пути его следования. Использование данной системы позволяет оперативно узнать расписание, количество свободных мест и купить билет напрямую у компании перевозчика, что способствует более качественному оказанию услуг и увеличению наполняемости рейсов пассажирами.

В 2022 году в г. Южно-Сахалинске с целью повышения качества обслуживания пассажиров автобусов введен в действие транспортно-пересадочный узел с проведением реконструкции территории, прилегающей к зданию железнодорожного вокзала. Организовано парковочное пространство для пассажирского транспорта с адаптацией под прием, в том числе, пригородных и междугородных автобусов.

Прочая коммерческая деятельность

В 2023 г. предприятия АО «Сахалинавтотранс» продолжали оказывать различного рода услуги, доходы от которых составили в отчетном году 213,5 млн. руб. против аналогичных доходов за 2022 год в размере 93,3 млн. руб.

В перечень оказываемых услуг в составе прочей деятельности, выполняемых автотранспортными предприятиями, входят: сдача свободных производственных помещений и подвижного состава в аренду, проведение ремонтов и технического обслуживания автотранспорта сторонним организациям, проведение предрейсовых и послерейсовых медосмотров водителей транспортных средств, хранение автомобилей на площадках, отведенных под стоянку, подготовка и переподготовка водителей категорий В и С. Одно из предприятий Общества – ООО «Поронайское трансагентство» организовало такие виды сервиса, как гостиница для транзитных пассажиров и водителей автобусов, столовая, кафетерий.

В структуре оказываемых услуг наибольший удельный вес занимает аренда автобусов, не задействованных в перевозочном процессе предприятий, свободных помещений на производственных базах предприятий. Для увеличения доходности данного вида деятельности проводится анализ эффективности использования коммерческой недвижимости, увеличение незадействованных, высвобождаемых площадей, определяются оптимальные ставки арендной платы, проводятся ремонтные работы для создания более привлекательных условий для арендаторов, реконструкция и техническое переоснащение помещений, включающее в себя обеспечение исправного состояния инженерных систем и их элементов, рекламные мероприятия для привлечения клиентов.

Транспортная безопасность, безопасность дорожного движения и охрана труда

Вопросы соблюдения транспортной безопасности, безопасности дорожного движения, охраны труда и техники безопасности рассматриваются Обществом, как важнейшие приоритеты деятельности каждого предприятия, с осуществлением требуемых мероприятий в рамках общеотраслевых программ.

В свете этого предприятия в 2023 году продолжали работу по ужесточению контроля за выполнением нормативных требований к эксплуатации автотранспортных средств, увеличению объемов оснащения и использования технических средств контроля за скоростными режимами движения автотранспортных средств, а также режимами труда и отдыха водителей. Весь подвижной состав, осуществляющий междугородные перевозки, подключен к системе спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS, а также оснащен тахографами. В настоящее

время существует требование обеспечения установки и работоспособности установленного на автобусах оборудования ГЛОНАСС/GPS с выводением для общего доступа к информации о движении транспортных средств в сети Интернет.

Важным условием по обеспечению безопасности перевозок остается выбор надежных марок транспортных средств. Кроме того, человеческий фактор является одним из важнейших в вопросах соблюдения безопасности дорожного движения. В свете этого постоянно проводится профилактическая работа по недопущению дорожно-транспортных происшествий, причинами которых может явиться аварийная манера езды водителей, халатное отношение к своим обязанностям, вверенному транспорту и перевозимым пассажирам. В каждом автотранспортном предприятии разработан и действует комплекс мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, направленный на решение следующей задачи:

- обеспечение профессиональной надежности водительского состава;
- обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии;
- обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров;
- обеспечение предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования.

Вопросы улучшения условий труда в соответствии с требованиями законодательства РФ (включающие санитарно-бытовые улучшения), техники безопасности и противопожарной безопасности, находятся на постоянном контроле у руководителей предприятий. На предприятиях регулярно проводятся профессиональные медосмотры работников. Работники предприятий, ответственные за проведение работ по охране труда и техники безопасности, периодически проходят обучение по утвержденным программам. Общие затраты на реализацию мероприятий по охране труда составили более 1,8 млн. руб.

ПЕРСОНАЛ

Реализация планов и решение поставленных задач акционерным обществом невозможны без кадрового ресурса, задействованного в обеспечении транспортного обслуживания населения, технического обслуживания и ремонта подвижного состава, к которому в настоящее время предъявляется все больше серьезных требований.

Поэтому кадровая политика – один из важнейших вопросов деятельности Общества, а ее основным направлением является приведение численности персонала в соответствие с объемами выполняемых работ, решение вопросов увеличения заработной платы, а также создание условий для производительного и безопасного труда работников.

Средняя заработная плата работников автотранспортного комплекса акционерного общества составила в 2023 года году 58,0 тыс. рублей, против аналогичного показателя 2022 года – 53,5 тыс. рублей с ростом 7,8 %. В тоже время, сложившийся уровень заработной платы работников автотранспортного комплекса Общества значительно отстает от уровня среднемесячной заработной платы работная плата за 2023 год превышает по данным Сахалинстата отметку в 110 тыс. руб., на средний уровень которой, существенное влияние оказывают ориентированные отрасли реального сектора экономики, где уровень заработной платы значительно выше среднеобластного значения.

Важнейшей из мер привлечения водителей в профессию, является установление достойной заработной платы. Предприятия самостоятельно определяют величину выплачиваемой заработной платы по категориям водителей, при этом исходят из сложности и доходности каждого из видов осуществляемых перевозок. Залогом повышения уровня заработной платы водителям и ее ежегодной индексации в настоящее время является исполнение государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных

перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам. Особое внимание уделяется надлежащему оформлению трудовых отношений с работниками в рамках установленной российским законодательством ответственности за выплату заработной платы в «конвертах» и «серых схем», недопущению фактов начисления заработной платы ниже размера, установленного Соглашением о минимальной заработной плате, проведение ее ежегодной индексации.

В настоящее время дефицит водителей (количество вакансий к общей численности водителей в процентах) составляет в автотранспортных предприятиях Общества в среднем 11-15%. С учетом возросших требований к безопасности перевозочного процесса, повышению его качества, отток водителей крайне нежелателен, так как пополнение квалифицированными кадрами в отдельных районах области существенно затруднено в связи с их нехваткой.

Кроме принятия мер к созданию достойных социальных условий для членов своих трудовых коллективов, существуют направления в работе для оказания помощи, в том числе и финансовой, незащищенным категориям населения, а также лицам, попавшим в трудные жизненные ситуации.

Акционерное общество «Сахалинвототранс» проводит работу по трудоустройству людей с ограниченными физическими возможностями; на протяжении длительного периода времени оказывает адресную материальную помощь центрам социальной помощи семьям с детьми, инвалидам; оказана спонсорская помощь юным сахалинским спортсменам для выезда к месту соревнований, выделяются бесплатно автобусы для перевозки детей-инвалидов.

**Численность, средняя заработная плата, производительность труда
по АО «Сахалинвототранс»
(период 2019-2023 г.г.)**

Таблица № 12

Наименование показателей	ед. измер.	2019	2020	2021	2022	2023
Среднесписочная численность	чел.	429	425	411	395	335
Производительность труда	тыс. руб.	1 494,8	1 397,9	1 565,0	1 837,7	2 415,2
Среднемесячная зарплата	тыс. руб.	39,4	42,4	47,0	52,8	58,3

Раздел 7. Перспективы развития акционерного общества

Советом директоров и исполнительным органом Общества постоянно рассматриваются и анализируются ключевые показатели деятельности акционерного общества в отношении будущих событий и ожиданий, которые представляют собой перспективные оценки, планируемые предприятиями АО «Сахалинвототранс» на 2024 год и последующие годы. С учетом экономической обстановки в целом в стране, в Сахалинской области перспектива развития акционерного общества на 2024 год оценивается, как умеренно оптимистичная, что связано с известными рисками и другими факторами, в результате влияния которых показатели деятельности могут отличаться от ожидаемых результатов.

На деятельность Общества оказывают влияние факторы, характерные, как для отрасли в целом, в том числе, риск недобросовестной конкуренции, так и финансовые, предпринимательские,

правовые, а также риски, связанные с политической и экономической ситуацией, как в стране, так и в регионе.

Общество в 2024 году продолжит:

- дальнейшее развитие пассажирских перевозок – как приоритетного направления деятельности АО «Сахалинавтотранс» в рамках ФЗ от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ» и заключенных государственных контрактов на осуществление регулярных пассажирских перевозок, выполняя задачи по обеспечению населения качественными услугами, повышая эффективность работы и заботясь о комфорте и безопасности пассажиров;
- улучшение качественного уровня транспортного обслуживания населения, связанного со своевременностью предоставления услуг, сокращением интервалов движения, безопасностью дорожного движения, являющимися ключевыми ориентирами, определяющими эффективную деятельность пассажирского транспорта;
- обеспечение мероприятий по безопасности дорожного движения, охране труда и техники безопасности, транспортной безопасности в соответствии с требованиями действующего законодательства;
- развитие прочей коммерческой деятельности, предоставляемых работ и услуг, учитывая при этом конъюнктурный спрос на рынке услуг районов, области и ценовых предложений для потребителей;
- обновление подвижного состава новыми комфортабельными моделями, в том числе экологического класса, работающих на газомоторном топливе, с использованием финансовой аренды (лизинга);
- повышение финансовой стабильности и рентабельности предприятий Общества, в том числе за счет снижения производственных издержек и непроизводительных затрат;
- активное решение социальных вопросов;
- участие в государственных программах по поддержке малого и среднего предпринимательства;
- осуществление работы по выявлению и управлению рисками, связанными с деятельностью акционерного общества; проведению мероприятий с целью снижения их влияния на конечный результат деятельности Общества, минимизации возможных негативных последствий

Раздел 8. Ценные бумаги, Уставный капитал Общества
Структура зарегистрированного уставного капитала Общества

таблица № 14

Показатель	На 31.12.2023 г.
Уставный капитал, руб.	6 283 700
в том числе оплаченный, руб.	6 283 700
Количество выпущенных акций - всего	125 674
в том числе:	
Количество обыкновенных акций, шт.	94 256
Номинальная стоимость одной акции, руб.	50
Общая номинальная стоимость, руб.	4 712 800
Доля обыкновенных акций в Уставном	75.0003978548

капитале, %	
Государственный регистрационный выпуск акций	21.10.2003 г. № 1-0-2 31278-F
Форма выпуска	Именные бездокументарные
Количество привилегированных акций, шт.	31 418
Номинальная стоимость одной акции, руб.	50
Общая номинальная стоимость, руб.	1 570 900
Доля привилегированных акций в Уставном капитале, %	24.9996021452
Государственный регистрационный выпуск акций	21.10.2003 г. № 2-02- 31278-F
Форма выпуска	Именные бездокументарные

- Величина уставного капитала полностью соответствует учредительным документам Общества;

- В течение отчетного года решение об изменении размера уставного капитала Общества не принималось;

- Собственных акций на балансе Общества нет. Выкуп Обществом собственных акций, а также иные приобретения и продажи ценных бумаг не планируется;

- Акции Общества не обращаются на организованном рынке ценных бумаг;
- Перечень прав, которыми обладают владельцы обыкновенных и привилегированных акций Общества, изложены в Уставе Общества размещенного на странице сети Интернет, используемой для раскрытия информации: <http://www.e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=12376> ;

Сведения о переименованиях Общества

1. Полное фирменное наименование эмитента: *Акционерное общество "Сахалинвототранс"*;
Сокращенное фирменное наименование эмитента: *АО "Сахалинвототранс"*
Дата введения действующих наименований **22.05.2019 г.**
Основание введения наименования:

Приведение в соответствие с Федеральным законом от 05.05.2014 г. № 99-ФЗ «О внесении изменений в главу 4 части первой Гражданского кодекса Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» и другими нормативно-правовыми актами РФ.

2. Предшествующие наименования эмитента в течение времени его существования:

2.1. Полное фирменное наименование: *Акционерное общество открытого типа "Сахалинвототранс"*
Сокращенное фирменное наименование: *АООТ "Сахалинвототранс"*
Дата введения наименования: **31.12.1992**
Основание введения наименования:
Государственная регистрация акционерного общества при его учреждении

2.2. Полное фирменное наименование: *Открытое акционерное общество "Сахалинвототранс"*

Сокращенное фирменное наименование: **ОАО "Сахалинвототранс"**

Дата введения наименования: **30.07.1998**

Основание введения наименования:

Приведение в соответствие с требованиями Гражданского Кодекса РФ и Федерального Закона № 208-ФЗ "Об акционерных обществах"

СВЕДЕНИЯ ОБ АКЦИОНЕРАХ ОБЩЕСТВА

По состоянию на 31.12.2023 г. общее количество лиц, зарегистрированных в реестре акционеров Общества по данным реестродержателя, составило – 3 470

Таблица № 15

ТИП ДЕРЖАТЕЛЯ	КОЛИЧЕСТВО ДЕРЖАТЕЛЕЙ	КОЛИЧЕСТВО АКЦИЙ, ШТ.	ДОЛЯ В УК, %
ВЛАДЕЛЬЦЫ– ЮРИДИЧЕСКИЕ ЛИЦА	0	0	0
ВЛАДЕЛЬЦЫ– ФИЗИЧЕСКИЕ ЛИЦА	3 461	125 474	99,840858
СЧЕТА-СОВЛАДЕНИЯ	9	200	0,159142
НОМИНАЛЬНЫЕ ДЕРЖАТЕЛИ	0	0	0
ИТОГО:	3 470	125 674	100

СОСТАВ АКЦИОНЕРОВ АО «САХАЛИНВОТТРАНС», ВЛАДЕЮЩИХ БОЛЕЕ 5% УСТАВНОГО КАПИТАЛА ОБЩЕСТВА

Таблица № 16

ТИП ВЛ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАННОГО ЛИЦА, ВЛАДЕЮЩЕГО БОЛЕЕ 5% АКЦИЙ ОБЩЕСТВА	ВСЕГО АКЦИЙ	ДОЛЯ В УСТАВНО М КАПИТАЛЕ АО, %	ВСЕГО АКЦИЙ	ДОЛЯ В УСТАВНОМ КАПИТАЛЕ АО, %
		на 31.12.2022 г.		на 31.12.2023 г.	
В Л	ГАНЗЮК С.А.	32 881	26,1637	34 070	27,1098
В Л	ГАНЗЮК Л.П.	13 192	10,0228	13 220	10,5193
В Л	КРАН Н.И.	6 284	5,0000	6 284	5,0000

Раздел 9. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества

АО «Сахалинвототранс» осуществляет выплату дивидендов в соответствии с требованиями ФЗ «Об акционерных обществах», Устава Общества, Положения о дивидендной политике АО «Сахалинвототранс».

Решение о выплате дивидендов принимается общим собранием акционеров на основании рекомендации Совета директоров Общества. При определении дивидендных выплат анализируются экономическое положение Общества, обязательства по поддержанию на определенном уровне экономических показателей деятельности Общества, а также планируемые другие выплаты из чистой прибыли.

Совет директоров Общества при выработке рекомендаций по распределению прибыли, в том числе размера дивиденда для утверждения годовым общим собранием акционеров, придерживается принципа, предполагающего поддержание баланса интересов акционеров и потребностей Общества в дальнейшем развитии. При этом главные ориентиры направлены на необходимость поддержания финансовой устойчивости Общества, решение вопросов дальнейшего развития производства, связанных, в первую очередь, с обновлением подвижного состава (создание инвестиционных накоплений), а также необходимостью осуществления расходов, связанных с реализацией основных направлений корпоративной работы и корпоративных процедур в соответствии с требованиями действующего законодательства об акционерных обществах.

По итогам работы за 2022 год, решением ГОСА от 24.04.2023 г. было принято решение о выплате дивидендов - из расчета 5 рублей на одну привилегированную акцию. Общая сумма средств, направленных на выплату дивидендов за 2023 год составила 157 090 руб. В течение 2023 года осуществлялись также выплаты дивидендов акционерам, как за 2022 год., так и за предыдущие годы – 2020, 2021 г. г. Срок для обращения акционеров АО «Сахалинавтотранс» по выплате дивидендов, не выплаченных в связи с отсутствием корректных банковских реквизитов либо адресных данных, не превышает срок, установленный законодательством Российской Федерации – 3 года.

Факт исполнения обязательства эмитента: обязательство эмитента не исполнено до конца отчетного года. Всего размер не исполненного обязательства перед акционерами по состоянию на 31.12.2023 г. нарастающим итогом с учетом не выплаченных дивидендов за весь прошедший период составил 702,0 тыс. руб. против 1016,0 тыс. руб. задолженности перед акционерами по состоянию на 31.12.2022 г.

Основными причинами, затрудняющими своевременно исполнить в полном объеме обязательства Общества перед акционерами, имеющими право на их получение, являются:

- наличие значительного количества недостоверной (устаревшей) информации об акционерах, содержащихся в распоряжении реестродержателя и, соответственно, в реестре акционеров;
- отсутствие точных и необходимых реквизитов (корректной информации) для направления дивидендов по избранному акционерами способу (адресных данных или банковских реквизитов);
- не оформление родственниками умерших акционеров права на наследство в соответствии с требованиями действующего законодательства.

Информация о начисленных и выплаченных дивидендах Общества за последние 5 лет

Таблица № 17

Показатель	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Чистая прибыль, тыс. руб.	19 437	13 160	-1 679	-82	3 050
Количество акций, по которым начислены дивиденды шт.	125 674	125 674	125 674	31 418	31 418
Дивиденд на 1 акцию, руб.	10,0	10,0	10,0	5,0	5,0
Номинал акции, руб.	50	50	50	50	50
Сумма начисленных дивидендов, руб.	1 256 740	1 256 740	1 256 740	157 090	157 090
Коэффициент выплаты дивидендов (отношение суммы объявленных дивидендов к чистой	6,47	9,55	-	-	5,15

прибыли за отчетный период)					
Решение о выплате дивидендов	ГОСА от 19.04.2019	ГОСА от 24.04.2020	ГОСА от 11.06.2021	ГОСА от 19.05.2022	ГОСА от 24.04.2023

Раздел 10. Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками

Сделки, признаваемые в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными, в 2023 году Обществом не совершались.

Раздел 11. Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» в совершении которых имелась заинтересованность.

Сделки, признаваемые в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имелась заинтересованность и необходимость одобрения которых уполномоченным органом эмитента предусмотрена главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах», в 2023 году Обществом не совершались.

Корпоративная информация

Раздел 12. Структура органов управления Обществом

• Общее собрание акционеров Общества – высший орган управления;
• Совет директоров Общества - общее руководство деятельностью Общества;
• Единоличный исполнительный орган Общества – генеральный директор – руководство текущей деятельностью Общества

12.1. Общее собрание акционеров является высшим органом управления Общества.

В своей деятельности Общее собрание акционеров руководствуется Федеральным законом «Об акционерных обществах», Уставом Общества. Общее собрание акционеров является высшим органом управления АО «Сахалинавтотранс».

Процедура проведения Общего собрания акционеров Общества в соответствии с требованиями действующего законодательства, Устава Общества обеспечивает равную возможность участия всех акционеров Общества в собрании.

Общество своевременно информирует акционеров, как о дате проведения собрания, так и о результатах голосования. Соответствующие сообщения размещаются на официальном сайте Общества в сети Интернета по адресу: <http://sakhtrans.ru/>.

В 2023 году проведено годовое общее собрание акционеров.

13.2. Обзор общих собраний акционеров, проведенных в отчетном периоде

Дата проведения Собрания, номер протокола	Вид и форма проведения Собрания	Повестка дня	Принятые решения

24.04.2023 протокол № 30 от 25.04.2023 г.	Вид общего собрания акционеров – годовое. Форма проведения – заочное голосование (на основании ст.3 Федерального закона № 25-ФЗ от 25.02.2022г.)	1. Утверждение годового отчета и годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества. 2. Распределение прибыли (в том числе выплата (объявление) дивидендов) отчетного года. 3. Избрание членов Совета директоров Общества. 4. Избрание членов Ревизионной комиссии Общества. 5. Об аудиторстве Общества, утвержденного на годовом общем собрании акционеров в 2022 году.	1. Утвержден годовой отчет Общества за 2022 год, годовая бухгалтерская отчетность, в том числе отчет о прибылях и убытках Общества. 2. Утверждено распределение прибыли (убытков) Общества по итогам 2022 года в соответствии с предложением Совета директоров, в т. ч. утвержден размер дивидендов по итогам 2022 г. в размере 5 рублей на 1 привилегированную акцию 3. Избран новый состав Совета директоров Общества в составе: Краев В.Е., Ганзюк С.А., Котоманов А.В., Пишуринов П.В., Поляков А.В., Сухарев А.А., Фаизова И.Я. 4. Ревизионная комиссия Общества не избрана в связи с отсутствием кворума, необходимого для принятия решения. 5. Отменено решение «Утвердить аудитором Общества Общество с ограниченной ответственностью «Аудит-Обучение», принятое на годовом общем собрании акционеров, проводимом 19 мая 2022 года.
--	---	---	--

Раздел 12.1 ФУНКЦИИ И СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

Совет директоров осуществляет общее руководство деятельностью Общества, наделен полномочиями решать вопросы, касающиеся важнейших направлений его деятельности, за исключением отнесенных к компетенции общего собрания акционеров, а также поддержание работы системы управления рисками Общества в целом.

Порядок образования, компетенция Совета директоров, порядок созыва и проведения заседаний Совета директоров определены Уставом Общества, утвержденным решением годового общего собрания акционеров 19.04.2019 г. и Положением о Совете директоров, утвержденным решением годового общего собрания акционеров 25.04.2002 г.

Члены Совета директоров в количестве 7 человек избираются Общим собранием акционеров путем кумулятивного голосования (избранными считаются кандидаты, набравшие наибольшее число голосов).

Члены Совета директоров действуют в интересах Общества в рамках предъявляемых требований добросовестно, разумно, ответственно, обладать необходимыми профессиональными навыками.

ИТОГИ РАБОТЫ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ:

В 2023 -2024 г. г. до проведения годового общего собрания акционеров по итогам 2023 года было проведено 10 заседаний Совета директоров (в том числе в заочном формате), избранного решением ГОСА от 24.04.2023 г.

В течение всего отчетного периода Совет директоров Общества рассматривал вопросы:

- улучшения работы пассажирского транспорта, повышения качества и безопасности осуществляемых перевозок;
- критерии участия в конкурсах на право осуществления пассажирских перевозок в межмуниципальных направлениях;

- приняты решения в рамках подготовки к проведению годового Общего собрания акционеров Общества;
- предварительно утвержден годовой отчет Общества, рассмотрены финансовые показатели, годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность Общества, подготовленная по РСБУ, проект сметы использования чистой прибыли Общества, включая рекомендации по размеру дивидендов акционерам Общества;
- в рамках проведения инвестиционной деятельности Общества рассмотрены вопросы по обновлению подвижного состава в рамках требований заключенных государственных контрактов на осуществление регулярных пассажирских перевозок;
- рассмотрены вопросы использования средств чистой прибыли Общества в соответствии с утвержденной сметой;
- рассмотрены вопросы об участии Общества в других хозяйственных обществах.

Персональный состав Совета директоров:

Решением ГОСА от 24.04.2023 г. в Совет директоров АО «Сахалинавтотранс» избраны:

1. Краев Вадим Евгеньевич;
2. Ганзюк Светлана Анатольевна;
3. Котоманов Анатолий Владимирович;
4. Пищулин Павел Валерьевич;
5. Поляков Александр Васильевич;
6. Сухарев Александр Анатольевич;
7. Фаизова Ирина Ягфаровна

Совет директоров, сформированный в данном составе действует до годового общего собрания акционеров по итогам 2023 года. Изменений в составе Совета директоров, имевших место в отчетном году, не было.

Председатель Совета директоров АО «Сахалинавтотранс»:

Ф.И.О.	Дата избрания	Краткие биографические данные (по состоянию на 31.12.2023 г.)	Доля участия в уставном капитале АО, % (по состоянию на 31.12.2022)	Доля принадлежащих обыкновенных акций, % (по состоянию на 31.12.2023)
Ганзюк Светлана Анатольевна	24.04.2023 г.	• Год рождения: 1995 • Гражданство – гражданка РФ • Образование: Высшее: в 2017 г. закончила ГО ВПО «Сахалинский государственный университет» г. Южно-Сахалинск Специальность "Педагогическое образование" • Основное место работы: АО «Сахалинавтотранс» - помощник генерального директора	26,1637	35,9606

В период осуществления своих функций в течение отчетного года 2023 г. сделки по приобретению акций Общества Ганзюк С.А. совершались (содержание сделки указано ниже).

Члены Совета директоров:

Ф.И.О. Члена Совета Директоров	Дата избрания	Краткие биографические данные (по состоянию на 31.12.2023 г.)	Доля участия в уставном капитале АО, % (по состоянию на 31.12.2022)	Доля принадлежа щих обыкновенн ых акций АО, % (по состоянию на 31.12.2023)
Краев Вадим Евгеньевич	24.04.2023 г.	- Год рождения:1972 - Гражданство: РФ - Образование: высшее: в 1994 г. закончил Уссурийский государственный педагогический институт; - Основное место работы - с 05.04.2021 г. по настоящее время - АО «Сахалинвототранс»- Генеральный директор	-	-

В период осуществления своих функций в течение отчетного года 2023 г. сделки по приобретению или отчуждению акций Общества Краевым В.Е. не совершались.

Сухарев Александр Анатолевич	24.04.2023 г.	Год рождения:1977 Гражданство –гражданин РФ Образование: среднее Основное место работы: ООО «Поронайсквототранс» - директор	-	-
---	---------------	---	---	---

В период осуществления своих функций в течение отчетного года 2023 г. сделки по приобретению или отчуждению акций Общества Сухаревым А.А. не совершались.

Котоманов Андрей Владимирович	24.04.2023 г. [Jul]	Год рождения: 1963 Гражданство –гражданин РФ Образование: Высшее: В 1995 г. закончил Хабаровский политехнический институт; Специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство». Основное место работы: ООО «Тымовское АТП» - директор	0,01	0,01
--	---------------------	--	------	------

В период осуществления своих функций в течение отчетного года 2023 г. сделки по приобретению и отчуждению акций Общества Котомановым А.В. не совершались.

Пишурин Павел Валерьевич	24.04.2023 г.	- Год рождения: 1982 - Гражданство –гражданин РФ - Образование: Высшее: в 2004 г. закончил Байкальский государственный университет экономики и права. Специальность "Финансы и кредит". - Основное место работы: ООО «Невельская автотранспортная компания» - директор	-	-
В период осуществления своих функций в течение отчетного года 2023 г. сделки по приобретению и отчуждению акций Общества Пишуриным П.В. не совершались				
Поляков Александр Васильевич	24.04.2023 г.	- Год рождения: 1962 г.; - Гражданство –гражданин РФ - Образование: среднее профессиональное. В 2006 г. закончил Южно-Сахалинский промышленно-экономический техникум; Специальность «Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин, оборудования. - Основное место работы: ООО «Анивализинг» - директор	-	-
В период осуществления своих функций в течение отчетного года 2023 г. сделки по приобретению и отчуждению акций Общества Поляковым А.В. не совершались.				
Фаизова Ирина Ягфаровна	24.04.2023 г.	- Год рождения: 1972 - Гражданство: гражданка РФ - Образование: высшее; в 1994 г. закончила Хабаровский государственный технический университет; - Специальность «Организация перевозок и управление на транспорте». - Основное место работы: АО «Сахалинавтотранс» - ведущий инженер производственно-коммерческого отдела.	-	-
В период осуществления своих функций в течение отчетного года 2023 г. сделки по приобретению и отчуждению акций Общества Фаизовой И.Я. не совершались.				

12.1. Сделки с акциями Общества, совершенные членами Совета директоров Общества в период осуществления ими своих функций в период с 01.01.2023 г.-31.12.2023 г..

Ганзюк Светлана Анатольевна	20.04.2023 г.	Приобретение акций Общества	Всего –963 шт., в т. ч. - обыкновенные акции в количестве 963 шт;
--	---------------	-----------------------------	---

	26.04.2023 г.	Приобретение акций Общества	Всего – 143 шт., в т. ч. - обыкновенные акции в количестве 142 шт; привилегированные в количестве -1 шт;
	27.04.2024 г.	Приобретение акций Общества	Всего – 83 шт., в т. ч. - обыкновенные акции в количестве 68 шт, привилегированные акции в количестве -15 шт.

Раздел 12.2. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа акционерного общества и членах коллегиального исполнительного органа акционерного общества

Руководство текущей деятельностью осуществляется единоличным исполнительным органом – Генеральным директором. Генеральный директор избирается советом директоров на срок, который устанавливается соглашением сторон и который не может быть более 5 лет.

Генеральный директор Общества подотчетен Общему собранию акционеров и Совету директоров Общества.

Генеральный директор решает все вопросы текущей деятельности Общества, за исключением вопросов, отнесенных к исключительной компетенции общего собрания акционеров или совета директоров Общества и организует выполнение возложенных на Общество действующими законами, нормами, правилами, другими нормативными (правовыми) актами, настоящим Уставом, обязанностей.

Права и обязанности Генерального директора по осуществлению руководства текущей деятельности Общества определяются законодательством Российской Федерации, Уставом и трудовым договором (контрактом), заключаемым им с Обществом.

С 05.04.2021 г. генеральным директором АО «Сахалинвототранс» решением Совета директоров Общества от 04.04.2021 г. (протокол № 14) избран Краев Вадим Евгеньевич.

Ф.И.О. Генерального директора	Дата избрания	Краткие биографические Данные	Доля участия в уставном капитале АО, %	Доля принадлежащих обыкновенных акций АО
Краев Вадим Евгеньевич	04.04.2021	- Год рождения: 1972 - Гражданство: РФ - Образование: высшее: в 1994 г. закончил Уссурийский государственный педагогический институт; - Основное место работы - с 05.04.2021 г. по настоящее время - АО «Сахалинвототранс»- Генеральный директор	-	-

В период осуществления своих функций в течение отчетного года 2023 г. сделки по приобретению и отчуждению акций Общества Краевым В.Е. не совершались

12.3 Коллегиальный исполнительный орган Общества

Коллегиальный исполнительный орган Уставом Общества не предусмотрен.

Раздел 13 Структура органов контроля в Обществе

17.1. Описание структуры органов контроля Общества

1. Ревизионная комиссия является действующим органом контроля Общества и осуществляет регулярный контроль над финансово-хозяйственной деятельностью Общества.

В соответствии с Уставом Ревизионная комиссия является самостоятельным органом Общества, который осуществляет контроль за финансово-хозяйственной деятельностью в периоды между Общими собраниями акционеров. Ревизионная комиссия избирается общим собранием акционеров Общества на срок до следующего годового собрания акционеров.

Уставом Общества определен количественный состав Ревизионной комиссии Общества - 3 человека. Деятельность Ревизионной комиссии осуществляется в соответствии с Уставом Общества и Положением о Ревизионной комиссии.

На годовом общем собрании акционеров, проводимом 24.04.2023 г. ревизионная комиссия Общества не избрана в связи с отсутствием кворума.

Сведения о регистраторе Общества

Регистратором Общества является акционерное общество «Независимая регистраторская компания Р.О.С.Т.» (АО «НРК-Р.О.С.Т.»)- крупнейший высокотехнологичный регистратор России, представленный филиалами во всех регионах России и являющийся лидером среди компаний российского рынка регистраторских услуг, предоставляющий своим клиентам сервисы высокого качества.

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Полное фирменное наименование: Акционерное общество «Независимая регистраторская компания Р.О.С.Т.» |
| <ul style="list-style-type: none"> • Место нахождения: г. Москва, ул. Стромынка, д. 18, стр.13. |
| <ul style="list-style-type: none"> • ИНН: 7726030449, ОГРН: 1027739216757 |

Обслуживание зарегистрированных в реестре лиц – акционеров АО «Сахалинвототранс» может производиться, как по месту нахождения центрального офиса, так и во всех его филиалах и, непосредственно, в региональном представительстве: Сахалинском филиале АО «Независимая регистраторская компания Р.О.С.Т.», расположенном по адресу: г. Южно-Сахалинск, ул. К. Маркса 20, офис 210. Руководитель филиала - Петренко Игорь Владимирович.

РАЗДЕЛ 15. Сведения о соблюдении акционерным обществом принципов и рекомендаций

Кодекса корпоративного управления, рекомендованного к применению Банком России

Общество не утверждало внутренние положения Кодекса корпоративного управления, как обязательные, в связи с отсутствием требования действующего законодательства в отношении непубличных акционерных обществ. В тоже время, в своей корпоративной деятельности Общество руководствуется положениями Кодекса корпоративного управления, рекомендованного к применению Банком России письмом от 10.04.2014 г. № 06-52/2463. Основной целью корпоративного управления Общества является обеспечение успешного развития Общества при соблюдении баланса интересов акционеров, менеджмента Общества, его контрагентов, инвесторов.

АО «Сахалинвототранс» стремится совершенствовать практику корпоративного управления в Обществе, что является важнейшей задачей, необходимой для повышения устойчивости, эффективности деятельности Общества, а также обеспечить прозрачность своей деятельности в

соответствии с применимыми в отношении непубличных акционерных обществах нормами и требованиями действующего законодательства в сфере рынка ценных бумаг. Основными принципами корпоративного управления в Обществе являются:

1. Соблюдение норм действующего законодательства и защита прав акционеров, предоставленных им законодательством, Уставом Общества;
2. Принцип равного и справедливого отношения ко всем акционерам независимо от размера пакета акций, которыми они владеют, в т. ч. при реализации ими права на участие в управлении Обществом;
3. Предоставление акционерам надежных и эффективных способов осуществления прав и защиты их интересов;
4. Выстраивание эффективной работы совета директоров и определение подходов к разумному и добросовестному исполнению обязанностей членов совета директоров, функции каждого органа управления четко определены и зафиксированы Уставом Общества и Положениями;
5. Своевременное, полное и достоверное раскрытие информации о деятельности Общества, обеспечение финансовой прозрачности Общества;
6. Принцип эффективно функционирующей системы управления рисками и внутреннего контроля, направленной на обеспечение разумной уверенности в достижении поставленных перед Обществом целей;
7. Соблюдение норм деловой этики;
8. Взаимодействие с акционерами является важной составляющей работы Общества;
9. Общество стремится к дальнейшему развитию отлаженной системы коммуникаций с акционерами.

Акционеры Общества обеспечены надежным и эффективными способами учета прав собственности на акции, с помощью независимого регистратора, а также возможность свободного и необременительного отчуждения принадлежащих им акций;

Общество обеспечивает акционеров информацией, необходимой для реализации права голоса на собрании акционеров; бюллетени для голосования направляются в сроки, определенные законодательством, каждому акционеру, имеющему право на участие в общем собрании акционеров, заказными письмами, что дает возможность акционерам надлежащим образом подготовиться к участию в собрании, а также повысить активность участия в общих собраниях;

Акционерам Общества предоставляется равная и справедливая возможность получения дивидендов при условии их объявления на годовом общем собрании акционеров Общества;

10. Основная информация об Обществе (годовой отчет, годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность, уведомление о проведении годового общего собрания акционеров) оперативно размещается на странице Общества в сети Интернет на сайте и в ленте новостей информационного агентства «Интерфакс» по адресу: <http://www.e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=12376>, а также на сайте Общества в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" по адресу: <http://sakhtrans.ru>; отчеты об итогах голосования размещаются в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу <http://sakhtrans.ru/> в установленные законодательством сроки;

11. Общество выполняет все в установленном законодательством требования о раскрытии информации в соответствии с положениями Федерального закона "О рынке ценных бумаг" от 22.04.1996 N 39-ФЗ, Федерального закона «Об акционерных обществах» от 26.12.1995г. № 208-ФЗ, Положения о раскрытии информации эмитентами эмиссионных ценных бумаг, утвержденным положением Центрального Банка Российской Федерации от 27.03.2020 г. № 714 –П;

12. Общество обеспечивает акционерам все возможности по участию в управлении Обществом и ознакомлению с информацией о деятельности Общества в соответствии с Федеральным законом РФ «Об акционерных обществах», Уставом и другими внутренними документами Общества – Положениями о Совете директоров и т.д.

13. Корпоративный секретарь Общества отвечает за взаимодействие Общества с акционерами, организацию эффективной работы Совета директоров, обеспечение взаимодействия членов Совета директоров и исполнительных органов, контроль за выполнением решений, принятых Советом директоров; подготовку к проведению общих собраний акционеров, обеспечение соблюдения необходимых процедурных требований, гарантирующих реализацию прав и законных интересов акционеров Общества.